

FESTIVAL OF SPEED AT CIRCUIT DÉ JLS 06-11-19

Race Format: 4hrs 1h på varje spår med 4 team

Klass: Fly Box Stock med standard magnet.

Tillåten modifikation: Höja karossen med shims, fixering av bakaxel, samt slipa ner ev. pinions/drev som skaver

| | Spår 1 | Spår 2 | Spår 3 | Spår 4 | Total: |
|--------------|----------------|------------|----------------|------------|---------------|
| JLS FLYERS | 603 | 664 | 688 | 658 | 2613 |
| | 4,311 | 4,221 | <i>struken</i> | 3,974 | 3,974 (spår4) |
| JLS VÄNNER | 649 | 673 | 705 | 713 | 2740 |
| | 4,427 | 4,459 | 4,2 | 4,427 | 4,200 (spår3) |
| PÅ SPÅRET | 713 | 820 | 630 | 755 | 2918 |
| | 3,958 | 3,562 | 4,298 | 3,886 | 3,562 (spår2) |
| ROCK BJÖRNEN | 621 | 736 | 800 | 547 | 2704 |
| | <i>struken</i> | 3,97 | <i>struken</i> | 4,822 | FASTEST LAP |

| | | | | |
|--------------|--------------------------------|--------|--------|--------|
| JLS FLYERS | <i>Porsche 906 (Carrera 6)</i> | Johan | Janne | Nico |
| JLS VÄNNER | <i>Lola T70</i> | Henke | Claes | Lasse |
| PÅ SPÅRET | <i>Ferrari 512s CL</i> | Martin | Bertil | Magnus |
| ROCK BJÖRNEN | <i>Porsche 908 (Flunder)</i> | Anders | Dan | |

Nedan är antalet varv i varje spår ställt bredvid varandra för att enkelt se vem som gjorde mest varv i respektive spår

| | Flyers | Vänner | Spåret | Rock.B | |
|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------|
| 1 Hour | 603 | 649 | 713 | 621 | (spår 1) |
| 2 Hours | 664 | 673 | 820 | 736 | (spår 2) |
| 3 Hours | 688 | 705 | 630 | 800 | (spår 3) |
| 4 Hours | 658 | 713 | 755 | 547 | (spår 4) |

I nedanstående statistik ligger det som jag tycker är intressant, vi kör alla lika länge i varje spår. Och ska man vara helt ärlig så är det egentligen såhär ställningen såg ut timme efter timme. Första timmen har jag räknat från spår ett, och antalet varv respektive stall presterade. Man kan förstås börja räkna i spår två om man så vill, men det känns logiskt att börja från spår ett.

| | Flyers | Vänner | Spåret | Rock.B | |
|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------|
| 1 Hour | (4) - 603 | (2) - 649 | (1) - 713 | (3) - 621 | (spår 1) |
| 2 Hours | (4) - 1267 | (3) - 1322 | (1) - 1533 | (2) - 1357 | (spår 2) |
| 3 Hours | (4) - 1955 | (3) - 2027 | (1) - 2163 | (2) - 2157 | (spår 3) |
| 4 Hours | (4) - 2613 | (2) - 2740 | (1) - 2918 | (3) - 2704 | (spår 4) |

Eller så ställer man bara upp det som det var, timme efter timme oavsett spår, då ser det ut såhär:

| | Flyers | Vänner | Spåret | Rock.B |
|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|
| 1 Hour | (3) 603 | (1)673 | (2) 630 | (4) 547 |
| 2 Hours | (3) 1267 (664) | (2) 1378 (705) | (1) 1385 (755) | (4) 1168 (621) |
| 3 Hours | (3)1955 (688) | (2) 2091 (713w) | (1) 2098 (713) | (4) 1904 (736) |
| 4 Hours | (4) 2613 (658) | (2) 2740 (649) | (1) 2918 (820) | (3) 2704 (800) |

| | |
|---------------|-----------|
| WINNER | PÅ SPÅRET |
|---------------|-----------|

| | |
|---------------|------------|
| SECOND | JLS VÄNNER |
|---------------|------------|

| | |
|--------------|--------------|
| THIRD | ROCK BJÖRNEN |
|--------------|--------------|

| | |
|---------------|------------|
| FOURTH | JLS FLYERS |
|---------------|------------|